

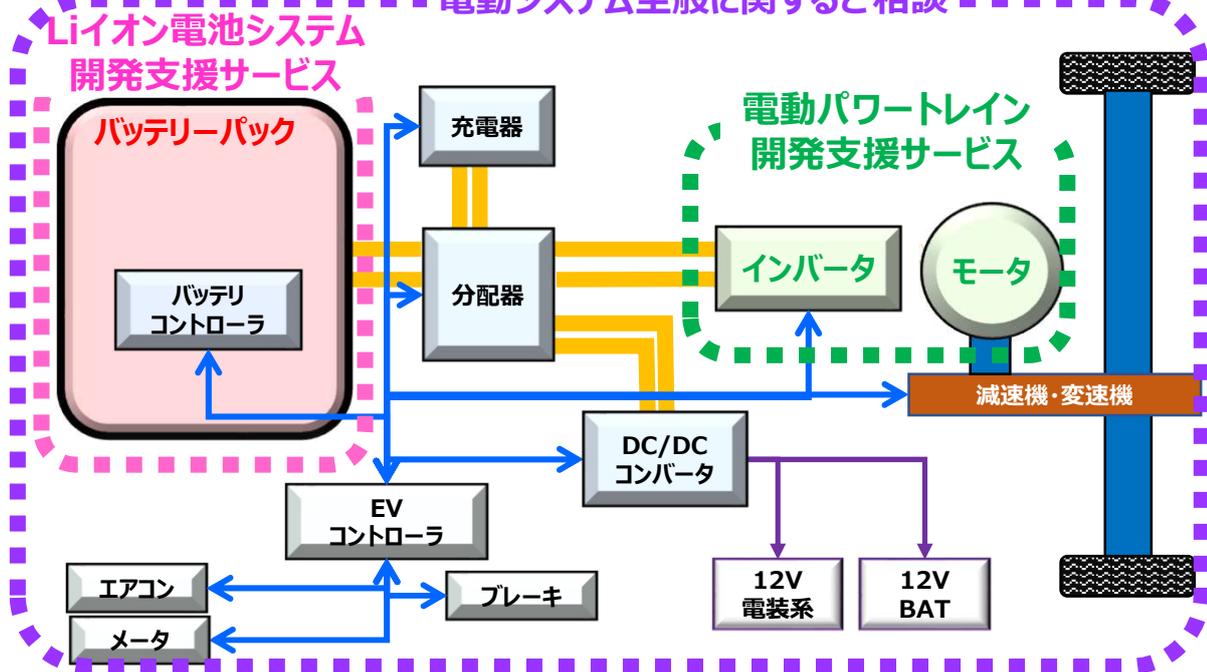
Liイオン電池、モータ・インバータを中心に 電動関連技術の教育、動向調査、開発実務上の 課題解決に向けた助言・提案を行います

電動車開発に20年以上携わり、様々な経験を重ねて来たエンジニアが、お客様のお困り事の解決のため、実践的な支援を行います

提供しておりますサービス

- **Liイオン電池システム開発支援サービス**
駆動用電池システム開発に関する基礎教育&コンサルティング
- **電動パワートレイン開発支援サービス**
電動車両用モータ・インバータの基礎教育&コンサルティング
- その他、電動システムの企画構想、性能・安全計画の作成支援等

■ 電動システム全般に関するご相談 ■



電動システムのイメージ図 (EVの例)

実施事例

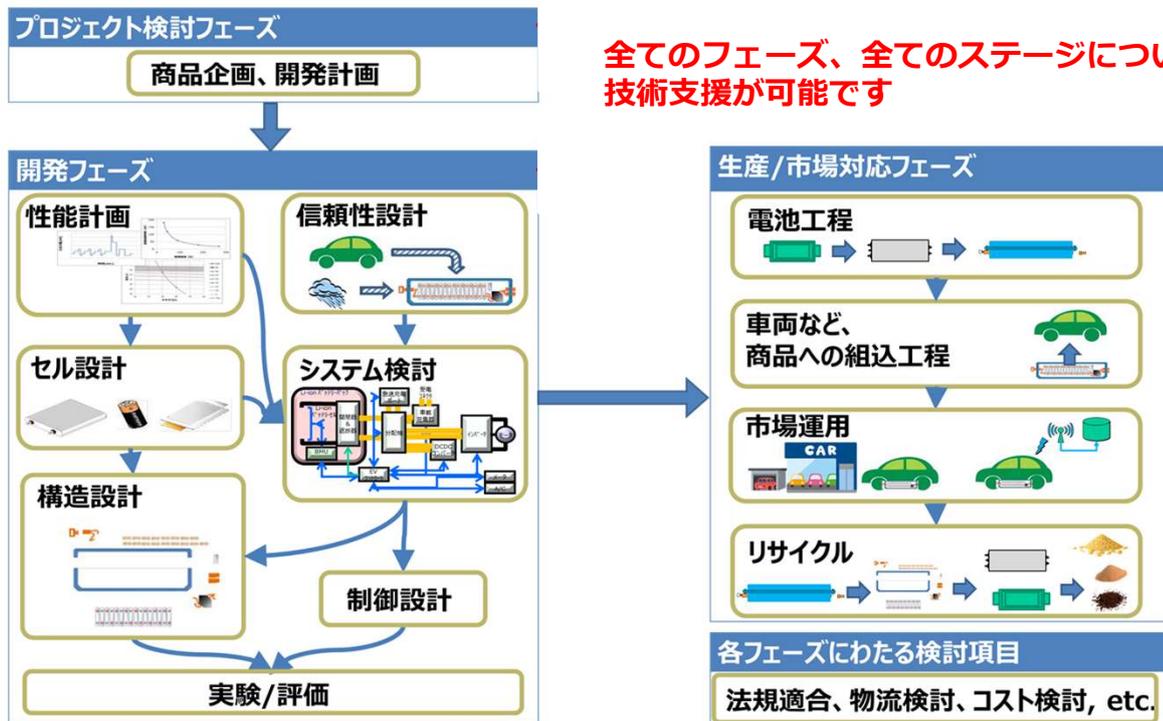
お客様	概要
部品サプライヤ数社	R&DスタッフへのLiイオン電池及び電動パワートレイン基礎教育の実施
輸送機器メーカー 1	開発中の輸送機器駆動用電池のサプライヤへの要求仕様書の作成支援
輸送機器メーカー 2	新規開発品に携わるR&Dスタッフへの電池基礎教育の実施 新規電源システムの商品要件の明確化と性能計画、仕様作成の支援
輸送機器メーカー 3	電動新技術の競争力指標導出と技術ロードマップ作成の共同検討、および、 電動車両の市場動向、技術課題の共有による市場導入シナリオ策定サポート

2017年のサービス開始よりのべ20社様以上にご利用いただいております

電動化支援サービス

企画から市場運用、リサイクルに至るまでの支援のイメージ

下図はLiイオン電池システム開発における検討フェーズ・検討ステージの概要です
 当社は、これら全てに携わり、課題を解決して来た経験を活かし
 各フェーズにおいて開発者が行うべき様々な検討項目を対象に技術支援をいたします

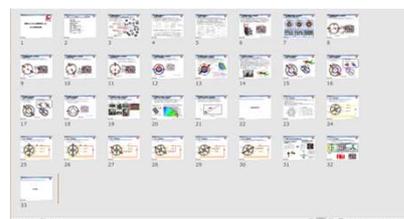
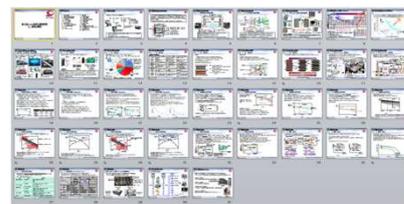


当社には、電動車用のモータ・インバータ、性能・安全計画の開発経験者、等が在籍しており、電動システム全体にわたる開発支援も可能です

基礎教育カリキュラム

各単元 3～4 時間の講義です
 一単元のみ受講、カスタマイズも可能です

	Liイオン電池	電動パワートレイン
1	EV/HEV概論	概要
2	電池の基礎	モータの動作原理
3	性能検討	モータの構造と構成要素 (1)
4	体格検討	モータの構造と構成要素 (2)
5	システム検討	モータの設計
6	制御検討	インバータの構造と機能
7	輸送・リサイクル	インバータの構成部品
8	信頼性検討	インバータの設計
9	試験・評価	試験・評価
10	工程検討	生産工程
11	市場対応	電動PTの動向 (全般)
12	コスト検討	電動PTの動向 (要素技術)



テキスト事例

製品・サービスに関するお問い合わせ

エンジニアリングサービス本部
開発エンジニアリングサービス部
 Mail : dipro-edb@cs.jp.fujitsu.com

デジタルプロセス株式会社

本社/川崎オフィス :
 〒212-0014 神奈川県川崎市幸区大宮町1番地5 Fujitsu Uvance Kawasaki Tower
 拠点 : 厚木オフィス/名古屋オフィス/豊田オフィス/浜松オフィス/大阪オフィス/
 長野オフィス/福岡オフィス

HP www.dipro.co.jp